

ニュースリリース

2019-BD-119
2019 年 6 月 27 日2019 年 9 月 1 日～9 月 30 日搭乗分の特定便割引運賃の届出について
～特定便割引運賃がさらに充実します！～

アイベックスエアラインズ株式会社(本社:東京都江東区・社長:浅井孝男)は、2019 年 9 月 1 日(日)～9 月 30 日(月)搭乗分の特定便割引運賃について、2019 年 6 月 27 日(木)、東京航空局に届出いたしました。

特定便割引運賃「IBEX45」および「IBEX WEB7」は、ご購入のタイミングにより「タイプ A」・「タイプ B」いずれかの運賃額が適用となります。

従来の適用条件・割引水準はそのままに、早期購入によりさらにお得にご利用いただけるようになります。夏のご旅行や帰省に、IBEX の割引運賃をぜひご利用ください。概要は以下の通りです。

記

1. 「IBEX45」・「IBEX WEB7」の適用運賃額について

(1) 「IBEX45 (タイプ A/タイプ B)」

- ・ご購入のタイミングにより「タイプ A」・「タイプ B」いずれかの運賃額が適用となります。
- ・運賃額は「タイプ B」が安く、「タイプ A」が高くなります。
- ・ご予約後、搭乗日の 55 日前を超えてご購入された場合、適用運賃額は「タイプ A」となります。

	ご購入のタイミング	
	搭乗日の 2 カ月前～ 搭乗日の 55 日前まで	搭乗日の 54 日前～ 搭乗日の 45 日前まで
適用運賃タイプ	タイプ B	タイプ A
運賃額	安い	高い

(2) 「IBEX WEB7 (タイプ A/タイプ B)」

- ・ご購入のタイミングにより「タイプ A」・「タイプ B」いずれかの運賃額が適用となります。
- ・運賃額は「タイプ B」が安く、「タイプ A」が高くなります。
- ・ご予約後、搭乗日の 21 日前を超えてご購入された場合、適用運賃額は「タイプ A」となります。

	ご購入のタイミング	
	搭乗日の 2 カ月前～ 搭乗日の 21 日前まで	搭乗日の 20 日前～ 搭乗日の 7 日前まで
適用運賃タイプ	タイプ B	タイプ A
運賃額	安い	高い

2. 特定便割引運賃の設定について

- (1) 設定期間 : 2019 年 9 月 1 日(日)~9 月 30 日(月)
- (2) 設定運賃 : IBEX45(タイプ A/タイプ B)、IBEX28、IBEX WEB7(タイプ A/タイプ B)、
IBEX3、IBEX WEB1
- (3) 運賃額 : 別紙をご確認ください。
- (4) その他 : 仙台成田線につきましては、別途周知いたします。

以上

添付:【別紙】2019 年 9 月 1 日~9 月 30 日搭乗分 特定便割引運賃

■「IBEX45」「IBEX28」「IBEX WEB7」「IBEX3」「IBEX WEB1」運賃表（2019年9月1日～9月30日搭乗分）

※① IBEX45 タイプA：搭乗日の54日前～45日前までに購入（発券） タイプB：搭乗日の62日前～55日前までに購入（発券）

※② IBEX WEB7 タイプA：搭乗日の20日前～7日前までに購入（発券） タイプB：搭乗日の62日前～21日前までに購入（発券）

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月1日(日)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	31,350	31%	23,900	47%	17,700	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月2日(月)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月3日(火)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月4日(水)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月5日(木)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	16,800	63%	15,100	67%
9月6日(金)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,700	32%	22,600	50%	17,600	61%	17,100	62%	15,600	65%
9月7日(土)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,950	32%	23,100	49%	17,700	61%	17,100	62%	15,600	65%
9月8日(日)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,700	32%	22,600	50%	17,600	61%	17,000	62%	15,300	66%
9月9日(月)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月10日(火)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月11日(水)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月12日(木)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	16,800	63%	15,100	67%
9月13日(金)	仙台	福岡	10	42,500	6%	42,000	7%	34,150	24%	26,300	42%	19,100	58%	17,300	62%	16,900	63%
9月14日(土)	仙台	福岡	10	42,500	6%	42,000	7%	34,400	24%	26,800	41%	21,200	53%	18,700	59%	18,500	59%
9月15日(日)	仙台	福岡	10	42,500	6%	42,000	7%	35,350	22%	28,700	37%	20,600	54%	18,400	59%	18,200	60%
9月16日(月)	仙台	福岡	10	42,500	6%	42,000	7%	34,250	24%	26,500	41%	20,600	54%	20,200	55%	20,000	56%
9月17日(火)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月18日(水)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月19日(木)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	16,800	63%	15,100	67%
9月20日(金)	仙台	福岡	10	42,500	6%	42,000	7%	34,150	24%	26,300	42%	19,100	58%	17,300	62%	16,900	63%
9月21日(土)	仙台	福岡	10	42,500	6%	42,000	7%	33,200	27%	24,400	46%	19,600	57%	18,000	60%	17,700	61%
9月22日(日)	仙台	福岡	10	42,500	6%	42,000	7%	34,150	24%	26,300	42%	19,100	58%	17,600	61%	17,300	62%
9月23日(月)	仙台	福岡	10	42,500	6%	42,000	7%	33,050	27%	24,100	47%	19,000	58%	18,800	58%	18,600	59%
9月24日(火)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月25日(水)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月26日(木)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	16,800	63%	15,100	67%
9月27日(金)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,700	32%	22,600	50%	17,600	61%	17,100	62%	15,600	65%
9月28日(土)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	30,950	32%	23,100	49%	17,700	61%	17,100	62%	15,600	65%
9月29日(日)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	32,200	29%	25,600	43%	17,700	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月30日(月)	仙台	福岡	10	42,500	6%	38,800	14%	32,550	28%	26,300	42%	17,700	61%	17,100	62%	15,700	65%
9月1日(日)	仙台	福岡	12	42,500	6%	38,800	14%	31,350	31%	23,900	47%	18,700	59%	18,100	60%	16,700	63%
9月2日(月)	仙台	福岡	12	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	18,600	59%	18,100	60%	16,700	63%
9月3日(火)	仙台	福岡	12	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	18,600	59%	18,100	60%	16,700	63%
9月4日(水)	仙台	福岡	12	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	18,600	59%	18,100	60%	16,700	63%
9月5日(木)	仙台	福岡	12	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	18,600	59%	17,800	61%	16,100	64%
9月6日(金)	仙台	福岡	12	42,500	6%	38,800	14%	30,700	32%	22,600	50%	18,700	59%	18,100	60%	16,600	63%
9月7日(土)	仙台	福岡	12	42,500	6%	38,800	14%	30,950	32%	23,100	49%	18,700	59%	18,100	60%	16,600	63%
9月8日(日)	仙台	福岡	12	42,500	6%	38,800	14%	30,700	32%	22,600	50%	18,700	59%	18,100	60%	16,300	64%
9月9日(月)	仙台	福岡	12	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	18,600	59%	18,100	60%	16,700	63%
9月10日(火)	仙台	福岡	12	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	18,600	59%	18,100	60%	16,700	63%
9月11日(水)	仙台	福岡	12	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	18,600	59%	18,100	60%		

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月15日(日)	福岡	仙台	13	42,500	6%	42,000	7%	34,600	23%	27,200	40%	18,800	58%	17,900	60%	16,900	63%
9月16日(月)	福岡	仙台	13	42,500	6%	42,000	7%	33,850	25%	25,700	43%	21,800	52%	20,800	54%	19,600	57%
9月17日(火)	福岡	仙台	13	42,500	6%	38,800	14%	31,050	31%	23,300	48%	18,100	60%	17,300	62%	15,600	65%
9月18日(水)	福岡	仙台	13	42,500	6%	38,800	14%	31,050	31%	23,300	48%	18,100	60%	17,300	62%	15,600	65%
9月19日(木)	福岡	仙台	13	42,500	6%	38,800	14%	31,050	31%	23,300	48%	18,100	60%	17,300	62%	15,600	65%
9月20日(金)	福岡	仙台	13	42,500	6%	42,000	7%	33,000	27%	24,000	47%	21,100	53%	18,800	58%	18,600	59%
9月21日(土)	福岡	仙台	13	42,500	6%	42,000	7%	33,650	26%	25,300	44%	23,400	48%	22,300	51%	22,100	51%
9月22日(日)	福岡	仙台	13	42,500	6%	42,000	7%	34,100	25%	26,200	42%	18,800	58%	17,900	60%	16,900	63%
9月23日(月)	福岡	仙台	13	42,500	6%	42,000	7%	32,650	28%	23,300	48%	20,400	55%	20,100	56%	19,600	57%
9月24日(火)	福岡	仙台	13	42,500	6%	38,800	14%	31,050	31%	23,300	48%	18,100	60%	17,300	62%	15,600	65%
9月25日(水)	福岡	仙台	13	42,500	6%	38,800	14%	31,050	31%	23,300	48%	18,100	60%	17,300	62%	15,600	65%
9月26日(木)	福岡	仙台	13	42,500	6%	38,800	14%	31,050	31%	23,300	48%	18,100	60%	17,300	62%	15,600	65%
9月27日(金)	福岡	仙台	13	42,500	6%	38,800	14%	31,400	31%	24,000	47%	18,100	60%	18,000	60%	16,100	64%
9月28日(土)	福岡	仙台	13	42,500	6%	38,800	14%	32,050	29%	25,300	44%	18,100	60%	18,000	60%	16,100	64%
9月29日(日)	福岡	仙台	13	42,500	6%	38,800	14%	33,300	26%	27,800	38%	18,100	60%	18,000	60%	16,100	64%
9月30日(月)	福岡	仙台	13	42,500	6%	38,800	14%	32,950	27%	27,100	40%	18,100	60%	18,000	60%	16,100	64%
9月1日(日)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	32,850	27%	26,900	40%	17,700	61%	17,100	62%	16,100	64%
9月2日(月)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	16,100	64%
9月3日(火)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	16,100	64%
9月4日(水)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	16,100	64%
9月5日(木)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	16,800	63%	15,100	67%
9月6日(金)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,700	32%	22,600	50%	17,600	61%	17,100	62%	15,600	65%
9月7日(土)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,700	32%	22,600	50%	17,600	61%	17,100	62%	15,500	66%
9月8日(日)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	32,200	29%	25,600	43%	17,700	61%	17,100	62%	16,100	64%
9月9日(月)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	16,100	64%
9月10日(火)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	16,100	64%
9月11日(水)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	16,100	64%
9月12日(木)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	16,800	63%	15,100	67%
9月13日(金)	福岡	仙台	15	42,500	6%	42,000	7%	33,000	27%	24,000	47%	19,700	56%	18,600	59%	18,400	59%
9月14日(土)	福岡	仙台	15	42,500	6%	42,000	7%	34,800	23%	27,600	39%	20,700	54%	18,600	59%	18,400	59%
9月15日(日)	福岡	仙台	15	42,500	6%	42,000	7%	34,600	23%	27,200	40%	18,800	58%	17,900	60%	16,900	63%
9月16日(月)	福岡	仙台	15	42,500	6%	42,000	7%	33,850	25%	25,700	43%	21,200	53%	20,800	54%	20,600	54%
9月17日(火)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	16,100	64%
9月18日(水)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	16,100	64%
9月19日(木)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	16,800	63%	15,100	67%
9月20日(金)	福岡	仙台	15	42,500	6%	42,000	7%	33,000	27%	24,000	47%	19,700	56%	18,600	59%	18,400	59%
9月21日(土)	福岡	仙台	15	42,500	6%	42,000	7%	33,650	26%	25,300	44%	19,100	58%	17,800	61%	17,600	61%
9月22日(日)	福岡	仙台	15	42,500	6%	42,000	7%	34,450	24%	26,900	40%	18,800	58%	17,900	60%	16,900	63%
9月23日(月)	福岡	仙台	15	42,500	6%	42,000	7%	32,650	28%	23,300	48%	21,200	53%	20,100	56%	19,900	56%
9月24日(火)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,100	62%	16,100	64%
9月25日(水)	福岡	仙台	15	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,1			

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月3日(火)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,400	62%	17,100	62%
9月4日(水)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,400	62%	17,100	62%
9月5日(木)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	16,800	63%	15,100	67%
9月6日(金)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,700	32%	22,600	50%	17,600	61%	17,300	62%	15,600	65%
9月7日(土)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,700	32%	22,600	50%	17,600	61%	17,200	62%	15,500	66%
9月8日(日)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	32,200	29%	25,600	43%	20,500	55%	19,400	57%	17,700	61%
9月9日(月)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,400	62%	17,100	62%
9月10日(火)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,400	62%	17,100	62%
9月11日(水)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,400	62%	17,100	62%
9月12日(木)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	16,800	63%	15,100	67%
9月13日(金)	福岡	仙台	17	42,500	6%	42,000	7%	33,000	27%	24,000	47%	19,700	56%	18,600	59%	18,400	59%
9月14日(土)	福岡	仙台	17	42,500	6%	42,000	7%	34,800	23%	27,600	39%	21,400	53%	19,000	58%	18,800	58%
9月15日(日)	福岡	仙台	17	42,500	6%	42,000	7%	34,600	23%	27,200	40%	21,000	54%	20,000	56%	18,200	60%
9月16日(月)	福岡	仙台	17	42,500	6%	42,000	7%	34,950	23%	27,900	38%	25,600	43%	24,300	46%	23,000	49%
9月17日(火)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,400	62%	17,100	62%
9月18日(水)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,400	62%	17,100	62%
9月19日(木)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	16,800	63%	15,100	67%
9月20日(金)	福岡	仙台	17	42,500	6%	42,000	7%	33,000	27%	24,000	47%	19,700	56%	18,600	59%	18,400	59%
9月21日(土)	福岡	仙台	17	42,500	6%	42,000	7%	33,650	26%	25,300	44%	19,100	58%	18,300	60%	18,100	60%
9月22日(日)	福岡	仙台	17	42,500	6%	42,000	7%	34,450	24%	26,900	40%	21,000	54%	20,000	56%	18,200	60%
9月23日(月)	福岡	仙台	17	42,500	6%	42,000	7%	35,150	22%	28,300	37%	25,200	44%	24,000	47%	23,000	49%
9月24日(火)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,400	62%	17,100	62%
9月25日(水)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	17,400	62%	17,100	62%
9月26日(木)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,650	32%	22,500	50%	17,500	61%	16,800	63%	15,100	67%
9月27日(金)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,700	32%	22,600	50%	17,600	61%	17,300	62%	15,600	65%
9月28日(土)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	30,700	32%	22,600	50%	17,600	61%	17,200	62%	15,500	66%
9月29日(日)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	33,650	26%	28,500	37%	23,900	47%	22,800	50%	20,700	54%
9月30日(月)	福岡	仙台	17	42,500	6%	38,800	14%	32,550	28%	26,300	42%	20,900	54%	20,800	54%	20,100	56%
9月1日(日)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	33,200	27%	27,600	39%	21,600	52%	20,900	54%	19,100	58%
9月2日(月)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	31,450	30%	24,100	47%	19,100	58%	18,400	59%	16,700	63%
9月3日(火)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	31,450	30%	24,100	47%	19,100	58%	18,400	59%	16,700	63%
9月4日(水)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	31,450	30%	24,100	47%	19,100	58%	18,400	59%	16,700	63%
9月5日(木)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	31,450	30%	24,100	47%	19,100	58%	18,400	59%	16,700	63%
9月6日(金)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	32,550	28%	26,300	42%	21,200	53%	20,300	55%	18,600	59%
9月7日(土)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	31,600	30%	24,400	46%	19,400	57%	18,500	59%	16,800	63%
9月8日(日)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	32,550	28%	26,300	42%	21,200	53%	20,300	55%	18,600	59%
9月9日(月)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	31,450	30%	24,100	47%	19,100	58%	18,400	59%	16,700	63%
9月10日(火)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	31,450	30%	24,100	47%	19,100	58%	18,400	59%	16,700	63%
9月11日(水)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	31,450	30%	24,100	47%	19,100	58%	18,400	59%	16,700	63%
9月12日(木)	仙台	福岡	20	42,500	6%	38,800	14%	31,450	30%	24,100	47%	19,100	58%	18,400	59%	16,700	63%
9月13日(金)	仙台	福岡	20	42,500	6%	42,000	7%	34,150	24%	26,300	42%	22,900	49%	20,300	55%	20,	

乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率		
9月21日(土)	福岡	仙台	21	42,500	6%	42,000	7%	33,950	25%	25,900	43%	22,800	50%	22,300	51%	22,100	51%
9月22日(日)	福岡	仙台	21	42,500	6%	42,000	7%	34,100	25%	26,200	42%	21,600	52%	19,800	56%	18,600	59%
9月23日(月)	福岡	仙台	21	42,500	6%	42,000	7%	32,850	27%	23,700	48%	20,600	54%	20,100	56%	19,900	56%
9月24日(火)	福岡	仙台	21	42,500	6%	38,800	14%	31,050	31%	23,300	48%	19,400	57%	18,400	59%	16,600	63%
9月25日(水)	福岡	仙台	21	42,500	6%	38,800	14%	31,050	31%	23,300	48%	19,400	57%	18,400	59%	16,600	63%
9月26日(木)	福岡	仙台	21	42,500	6%	38,800	14%	31,050	31%	23,300	48%	19,400	57%	18,400	59%	16,600	63%
9月27日(金)	福岡	仙台	21	42,500	6%	38,800	14%	31,400	31%	24,000	47%	20,100	56%	19,400	57%	17,600	61%
9月28日(土)	福岡	仙台	21	42,500	6%	38,800	14%	32,050	29%	25,300	44%	21,400	53%	19,400	57%	17,600	61%
9月29日(日)	福岡	仙台	21	42,500	6%	38,800	14%	33,300	26%	27,800	38%	23,700	48%	22,000	51%	19,900	56%
9月30日(月)	福岡	仙台	21	42,500	6%	38,800	14%	32,950	27%	27,100	40%	22,900	49%	22,800	50%	21,200	53%
9月1日(日)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,500	39%	8,600	61%	8,300	63%	8,100	64%	7,900	64%
9月2日(月)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,150	41%	7,900	64%	7,600	66%	7,400	67%	7,100	68%
9月3日(火)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,150	41%	7,900	64%	7,600	66%	7,400	67%	7,100	68%
9月4日(水)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,150	41%	7,900	64%	7,600	66%	7,400	67%	7,100	68%
9月5日(木)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,150	41%	7,900	64%	7,600	66%	7,400	67%	7,100	68%
9月6日(金)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,150	41%	7,900	64%	7,600	66%	7,400	67%	7,100	68%
9月7日(土)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,500	39%	8,600	61%	8,300	63%	8,100	64%	7,900	64%
9月8日(日)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,500	39%	8,600	61%	8,300	63%	8,100	64%	7,900	64%
9月9日(月)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,150	41%	7,900	64%	7,600	66%	7,400	67%	7,100	68%
9月10日(火)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,150	41%	7,900	64%	7,600	66%	7,400	67%	7,100	68%
9月11日(水)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,150	41%	7,900	64%	7,600	66%	7,400	67%	7,100	68%
9月12日(木)	東京	小松	23	20,600	7%	18,400	17%	13,150	41%	7,900	64%	7,600	66%	7,400	67%	7,100	68%
9月13日(金)	東京	小松	23	20,600	7%	20,100	9%	14,000	37%	7,900	64%	7,700	65%	7,400	67%	7,100	68%
9月14日(土)	東京	小松	23	20,600	7%	20,100	9%	14,450	35%	8,800	60%	8,500	62%	8,200	63%	7,900	64%
9月15日(日)	東京	小松	23	20,600	7%												

乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率		
9月9日(月)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%	12,000	77%
9月10日(火)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%	12,000	77%
9月11日(水)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%	12,000	77%
9月12日(木)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%	12,000	77%
9月13日(金)	松山	札幌	25	49,600	6%	49,100	7%	37,200	29%	25,300	52%	22,200	58%	21,700	59%	21,500	59%
9月14日(土)	松山	札幌	25	49,600	6%	49,100	7%	36,700	30%	24,300	54%	21,800	59%	20,700	61%	20,500	61%
9月15日(日)	松山	札幌	25	49,600	6%	49,100	7%	36,950	30%	24,800	53%	21,800	59%	21,100	60%	20,900	60%
9月16日(月)	松山	札幌	25	49,600	6%	49,100	7%	36,250	31%	23,400	56%	20,300	61%	19,800	62%	19,600	63%
9月17日(火)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%	12,000	77%
9月18日(水)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%	12,000	77%
9月19日(木)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%	12,000	77%
9月20日(金)	松山	札幌	25	49,600	6%	49,100	7%	37,050	30%	25,000	53%	21,900	58%	21,400	59%	21,100	60%
9月21日(土)	松山	札幌	25	49,600	6%	49,100	7%	36,700	30%	24,300	54%	21,800	59%	20,700	61%	20,500	61%
9月22日(日)	松山	札幌	25	49,600	6%	49,100	7%	36,250	31%	23,400	56%	21,800	59%	20,100	62%	19,600	63%
9月23日(月)	松山	札幌	25	49,600	6%	49,100	7%	36,550	31%	24,000	54%	20,900	60%	20,400	61%	20,200	62%
9月24日(火)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%	12,000	77%
9月25日(水)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%	12,000	77%
9月26日(木)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%	12,000	77%
9月27日(金)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	18,400	65%	17,800	66%
9月28日(土)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	32,650	38%	22,400	57%	21,800	59%	20,100	62%	19,500	63%
9月29日(日)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	32,650	38%	22,400	57%	21,800	59%	20,100	62%	19,500	63%
9月30日(月)	松山	札幌	25	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%	12,000	77%
9月1日(日)	札幌	松山	26	49,600	6%	42,900	19%	32,650	38%	22,400	57%	21,800	59%	20,100	62%	19,500	63%
9月2日(月)	札幌	松山	26	49,600	6%	42,900	19%	31,800	40%	20,700	61%	20,100	62%	12,500	76%		

乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率		
9月27日(金)	東京	広島	31	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	10,400	66%
9月28日(土)	東京	広島	31	28,900	6%	26,400	15%	19,450	37%	12,500	60%	12,100	61%	11,800	62%	11,500	63%
9月29日(日)	東京	広島	31	28,900	6%	26,400	15%	19,450	37%	12,500	60%	12,100	61%	11,800	62%	11,500	63%
9月30日(月)	東京	広島	31	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月1日(日)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	19,450	37%	12,500	60%	12,100	61%	11,800	62%	11,500	63%
9月2日(月)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月3日(火)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月4日(水)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月5日(木)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月6日(金)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	10,400	66%
9月7日(土)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	19,450	37%	12,500	60%	12,100	61%	11,800	62%	11,500	63%
9月8日(日)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	19,450	37%	12,500	60%	12,100	61%	11,800	62%	11,500	63%
9月9日(月)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月10日(火)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月11日(水)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月12日(木)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月13日(金)	広島	東京	32	28,900	6%	28,400	8%	21,050	32%	13,700	56%	11,100	64%	10,800	65%	10,400	66%
9月14日(土)	広島	東京	32	28,900	6%	28,400	8%	21,150	32%	13,900	55%	12,100	61%	11,800	62%	11,500	63%
9月15日(日)	広島	東京	32	28,900	6%	28,400	8%	28,350	8%	28,300	8%	28,200	9%	28,100	9%	28,000	9%
9月16日(月)	広島	東京	32	28,900	6%	28,400	8%	25,300	18%	22,200	28%	19,100	38%	18,600	40%	18,400	40%
9月17日(火)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月18日(水)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月19日(木)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月20日(金)	広島	東京	32	28,900	6%	28,400	8%	21,050	32%	13,700	56%	11,100	64%	10,800	65%	10,400	66%
9月21日(土)	広島	東京	32	28,900	6%	28,400	8%	21,050	32%	13,700	56%	12,100	61%	11,800	62%	11,500	63%
9月22日(日)	広島	東京	32	28,900	6%	28,400	8%	21,050	32%	13,700	56%	12,100	61%	11,800	62%	11,500	63%
9月23日(月)	広島	東京	32	28,900	6%	28,400	8%	25,100	19%	21,800	29%	18,700	39%	18,200	41%	18,000	42%
9月24日(火)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月25日(水)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月26日(木)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月27日(金)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	10,400	66%
9月28日(土)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	19,450	37%	12,500	60%	12,100	61%	11,800	62%	11,500	63%
9月29日(日)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	19,450	37%	12,500	60%	12,100	61%	11,800	62%	11,500	63%
9月30日(月)	広島	東京	32	28,900	6%	26,400	15%	18,950	39%	11,500	63%	11,100	64%	10,800	65%	9,360	70%
9月1日(日)	東京	仙台	33														
9月2日(月)	東京	仙台	33														
9月3日(火)	東京	仙台	33														
9月4日(水)	東京	仙台	33														
9月5日(木)	東京	仙台	33														
9月6日(金)	東京	仙台	33														
9月7日(土)	東京	仙台	33														
9月8日(日)	東京	仙台	33														
9月9日(月)	東京	仙台	33														
9月10日(火)	東京	仙台	33														
9月11日(水)	東京	仙台	33														
9月12日(木)	東京	仙台	33														
9月13日(金)	東京	仙台	33														
9月14日(土)	東京	仙台	33														
9月15日(日)	東京	仙台	33														
9月16日(月)	東京	仙台	33														
9月17日(火)	東京	仙台	33														
9月18日(水)	東京	仙台	33														
9月19日(木)	東京	仙台	33														
9月20日(金)	東京	仙台	33														
9月21日(土)	東京	仙台	33														
9月22日(日)	東京	仙台	33														
9月23日(月)	東京	仙台	33														
9月24日(火)	東京	仙台	33														
9月25日(水)	東京	仙台	33														
9月26日(木)	東京	仙台	33														
9月27日(金)	東京	仙台	33														
9月28日(土)	東京	仙台	33														
9月29日(日)	東京	仙台	33														
9月30日(月)	東京	仙台	33														
9月1日(日)	仙台	東京	34														
9月2日(月)	仙台	東京	34														
9月3日(火)	仙台	東京	34														
9月4日(水)	仙台	東京	34														
9月5日(木)	仙台	東京	34														
9月6日(金)	仙台	東京	34														
9月7日(土)	仙台	東京	34														
9月8日(日)	仙台	東京	34														
9月9日(月)	仙台	東京	34														
9月10日(火)	仙台	東京	34														
9月11日(水)	仙台	東京	34														
9月12日(木)	仙台	東京	34														
9月13日(金)	仙台	東京	34														
9月14日(土)	仙台	東京	34														

乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月15日(日)	仙台	東京	34														
9月16日(月)	仙台	東京	34														
9月17日(火)	仙台	東京	34														
9月18日(水)	仙台	東京	34														
9月19日(木)	仙台	東京	34														
9月20日(金)	仙台	東京	34														
9月21日(土)	仙台	東京	34														
9月22日(日)	仙台	東京	34														
9月23日(月)	仙台	東京	34														
9月24日(火)	仙台	東京	34														
9月25日(水)	仙台	東京	34														
9月26日(木)	仙台	東京	34														
9月27日(金)	仙台	東京	34														
9月28日(土)	仙台	東京	34														
9月29日(日)	仙台	東京	34														
9月30日(月)	仙台	東京	34														
9月1日(日)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,700	37%	16,900	57%	16,500	58%	15,200	61%	14,700	63%
9月2日(月)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月3日(火)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月4日(水)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月5日(木)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月6日(金)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月7日(土)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,700	37%	16,900	57%	16,500	58%	15,200	61%	14,700	63%
9月8日(日)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,700	37%	16,900	57%	16,500	58%	15,200	61%	14,700	63%
9月9日(月)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月10日(火)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月11日(水)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月12日(木)	仙台	広島	35	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月13日(金)	仙台	広島	35	36,800	6%	36,300	7%	26,200	33%	16,100	59%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月14日(土)	仙台	広島	35	36,800	6%	36,300	7%	26,600	32%	16,900	57%	16,500	58%	15,200	61%	14,700	63%
9月15日(日)	仙台	広島	35	36,800	6%	36,300	7%	27,900	29%	19,500	50%	16,500	58%	15,200	61%	14,700	63%
9月16日(月)	仙台	広島	35	36,800	6%	36,300	7%	27,900	29%	19,500	50%	15,200					

乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率		
9月3日(火)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月4日(水)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月5日(木)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月6日(金)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月7日(土)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,700	37%	16,900	57%	16,500	58%	15,200	61%	14,700	63%
9月8日(日)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,700	37%	16,900	57%	16,500	58%	15,200	61%	14,700	63%
9月9日(月)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月10日(火)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月11日(水)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月12日(木)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月13日(金)	仙台	広島	37	36,800	6%	36,300	7%	26,200	33%	16,100	59%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月14日(土)	仙台	広島	37	36,800	6%	36,300	7%	26,600	32%	16,900	57%	16,500	58%	15,200	61%	14,700	63%
9月15日(日)	仙台	広島	37	36,800	6%	36,300	7%	27,900	29%	19,500	50%	16,700	57%	15,600	60%	15,400	61%
9月16日(月)	仙台	広島	37	36,800	6%	36,300	7%	27,900	29%	19,500	50%	17,200	56%	16,100	59%	15,900	59%
9月17日(火)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月18日(水)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月19日(木)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月20日(金)	仙台	広島	37	36,800	6%	36,300	7%	26,200	33%	16,100	59%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月21日(土)	仙台	広島	37	36,800	6%	36,300	7%	26,600	32%	16,900	57%	16,500	58%	15,200	61%	14,700	63%
9月22日(日)	仙台	広島	37	36,800	6%	36,300	7%	26,600	32%	16,900	57%	16,500	58%	15,200	61%	14,700	63%
9月23日(月)	仙台	広島	37	36,800	6%	36,300	7%	26,200	33%	16,100	59%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月24日(火)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月25日(水)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月26日(木)	仙台	広島	37	36,800	6%	32,500	17%	24,050	39%	15,600	60%	15,200	61%	13,900	65%	13,400	66%
9月27日(																	

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月21日(土)	大阪	大分	41	18,000	8%	17,500	10%	17,100	12%	16,700	14%	15,700	19%	14,900	24%	14,000	28%
9月22日(日)	大阪	大分	41	18,000	8%	17,500	10%	16,700	14%	15,900	18%	12,500	36%	11,700	40%	11,500	41%
9月23日(月)	大阪	大分	41	18,000	8%	17,500	10%	17,000	13%	16,500	15%	13,700	30%	12,300	37%	12,100	38%
9月24日(火)	大阪	大分	41	18,000	8%	16,400	16%	16,300	16%	16,200	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月25日(水)	大阪	大分	41	18,000	8%	16,400	16%	16,300	16%	16,200	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月26日(木)	大阪	大分	41	18,000	8%	16,400	16%	16,300	16%	16,200	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月27日(金)	大阪	大分	41	18,000	8%	16,300	16%	16,200	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月28日(土)	大阪	大分	41	18,000	8%	16,600	15%	16,500	15%	16,400	16%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月29日(日)	大阪	大分	41	18,000	8%	15,800	19%	15,750	19%	15,700	19%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月30日(月)	大阪	大分	41	18,000	8%	17,600	10%	17,550	10%	17,500	10%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月1日(日)	大分	大阪	42	18,000	8%	15,800	19%	15,750	19%	15,700	19%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月2日(月)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,200	17%	16,150	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月3日(火)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,200	17%	16,150	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月4日(水)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,200	17%	16,150	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月5日(木)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,200	17%	16,150	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月6日(金)	大分	大阪	42	18,000	8%	15,900	18%	15,850	19%	15,800	19%	13,600	30%	11,400	42%	10,300	47%
9月7日(土)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,300	16%	16,250	17%	16,200	17%	13,600	30%	10,600	46%	9,500	51%
9月8日(日)	大分	大阪	42	18,000	8%	15,800	19%	15,200	22%	14,600	25%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月9日(月)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,200	17%	16,150	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月10日(火)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,200	17%	16,150	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月11日(水)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,200	17%	16,150	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月12日(木)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,200	17%	16,150	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月13日(金)	大分	大阪	42	18,000	8%	17,500	10%	16,700	14%	15,900	18%	13,600	30%	11,700	40%	11,500	41%
9月14日(土)	大分	大阪	42	18,000	8%	17,500	10%	16,850	14%	16,200	17%	14,300	27%	13,600	30%	12,800	34%
9月15日(日)	大分	大阪	42	18,000	8%	17,500	10%	16,600	15%	15,700	19%	13,300	32%	11,900	39%	11,700	40%
9月16日(月)	大分	大阪	42	18,000	8%	17,500	10%	16,800	14%	16,100	17%	13,300	32%	11,900	39%	11,700	40%
9月17日(火)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,200	17%	16,150	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月18日(水)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,200	17%	16,150	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月19日(木)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,200	17%	16,150	17%	16,100	17%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月20日(金)	大分	大阪	42	18,000	8%	17,500	10%	16,700	14%	15,900	18%	13,600	30%	11,700	40%	11,500	41%
9月21日(土)	大分	大阪	42	18,000	8%	17,500	10%	16,850	14%	16,200	17%	14,300	27%	13,600	30%	12,800	34%
9月22日(日)	大分	大阪	42	18,000	8%	17,500	10%	16,700	14%	15,900	18%	13,000	33%	11,500	41%	11,300	42%
9月23日(月)	大分	大阪	42	18,000	8%	17,500	10%	17,050	13%	16,600	15%	12,400	36%	11,500	41%	11,300	42%
9月24日(火)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,000	18%	15,900	18%	15,800	19%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月25日(水)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,000	18%	15,900	18%	15,800	19%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月26日(木)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,000	18%	15,900	18%	15,800	19%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月27日(金)	大分	大阪	42	18,000	8%	15,800	19%	15,700	19%	15,600	20%	13,600	30%	11,400	42%	10,300	47%
9月28日(土)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,100	17%	16,000	18%	15,900	18%	13,600	30%	10,600	46%	9,500	51%
9月29日(日)	大分	大阪	42	18,000	8%	15,800	19%	15,750	19%	15,700	19%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月30日(月)	大分	大阪	42	18,000	8%	17,200	12%	17,150	12%	17,100	12%	9,200	53%	9,100	53%	9,000	54%
9月1日(日)	名古屋	仙台	43	27,100	7%	23,300	20%	20,850	28%	18,400	37%	14,600	50%	13,200	54%	12,500	57%
9月2日(月)	名古屋																

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月9日(月)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,350	26%	19,400	33%	15,600	46%	14,100	51%	8,500	71%
9月10日(火)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,350	26%	19,400	33%	15,600	46%	14,100	51%	8,500	71%
9月11日(水)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,350	26%	19,400	33%	15,600	46%	14,100	51%	8,500	71%
9月12日(木)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,350	26%	19,400	33%	15,600	46%	14,100	51%	8,500	71%
9月13日(金)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	26,600	8%	24,550	15%	22,500	22%	16,500	43%	14,800	49%	14,300	51%
9月14日(土)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	26,600	8%	23,900	18%	21,200	27%	19,600	32%	17,800	39%	17,600	39%
9月15日(日)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	26,600	8%	24,000	17%	21,400	26%	15,800	46%	14,200	51%	14,000	52%
9月16日(月)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	26,600	8%	23,000	21%	19,400	33%	15,800	46%	14,200	51%	14,000	52%
9月17日(火)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,600	26%	19,900	31%	16,100	44%	14,600	50%	8,500	71%
9月18日(水)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,600	26%	19,900	31%	16,100	44%	14,600	50%	8,500	71%
9月19日(木)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,600	26%	19,900	31%	16,100	44%	14,600	50%	8,500	71%
9月20日(金)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	26,600	8%	24,550	15%	22,500	22%	16,500	43%	14,800	49%	14,300	51%
9月21日(土)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	26,600	8%	23,300	20%	20,000	31%	16,500	43%	14,900	49%	14,500	50%
9月22日(日)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	26,600	8%	23,800	18%	21,000	28%	15,000	48%	13,400	54%	13,000	55%
9月23日(月)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	26,600	8%	24,700	15%	22,800	21%	15,900	45%	14,100	51%	13,700	53%
9月24日(火)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,350	26%	19,400	33%	15,600	46%	14,100	51%	8,500	71%
9月25日(水)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,350	26%	19,400	33%	15,600	46%	14,100	51%	8,500	71%
9月26日(木)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,350	26%	19,400	33%	15,600	46%	14,100	51%	8,500	71%
9月27日(金)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,650	25%	20,000	31%	16,200	44%	14,800	49%	14,000	52%
9月28日(土)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	21,650	25%	20,000	31%	16,200	44%	14,900	49%	14,100	51%
9月29日(日)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	22,350	23%	21,400	26%	15,900	45%	14,700	49%	14,000	52%
9月30日(月)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	23,300	20%	23,150	20%	23,000	21%	17,300	40%	15,900	45%	8,500	71%
9月1日(日)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	26,600	8%	22,500	22%	18,400	37%	14,600	50%	13,200	54%	12,500	57%
9月2日(月)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	26,600	8%	22,650	22%	18,700	36%	14,900	49%	14,300	51%	8,500	71%
9月3日(火)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	23,300	20%	20,500	29%	17,700	39%	13,900	52%	13,800	52%	8,500	71%
9月4日(水)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	23,300	20%	20,500	29%	17,700	39%	13,900	52%	13,800	52%	8,500	71%
9月5日(木)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	26,600	8%	22,650	22%	18,700	36%	14,900	49%	13,600	53%	8,500	71%
9月6日(金)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	23,300	20%	21,450	26%	19,600	32%	15,800	46%	14,300	51%	13,600	53%
9月7日(土)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	26,600	8%	23,300	20%	20,000	31%	16,200	44%	14,800	49%	14,000	52%
9月8日(日)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	26,600	8%	22,500	22%	18,400	37%	14,600	50%	13,200	54%	12,500	57%
9月9日(月)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	23,300	20%	20,500	29%	17,700	39%	13,900	52%	13,800	52%	8,500	71%
9月10日(火)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	23,300	20%	20,500	29%	17,700	39%	13,900	52%	13,800	52%	8,500	71%
9月11日(水)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	23,300	20%	20,500	29%	17,700	39%	13,900	52%	13,800	52%	8,500	71%
9月12日(木)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	23,300	20%	20,500	29%	17,700	39%	13,900	52%	12,700	56%	8,500	71%
9月13日(金)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	26,600	8%	23,100	20%	19,600	32%	15,800	46%	14,600	50%	14,300	51%
9月14日(土)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	26,600	8%	23,650	18%	20,700	29%	17,600	39%	17,100	41%	16,900	42%
9月15日(日)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	26,600	8%	23,500	19%	20,400	30%	18,000	38%	16,200	44%	16,000	45%
9月16日(月)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	26,600	8%	23,450	19%	20,300	30%	20,100	31%	19,100	34%	18,600	36%
9月17日(火)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	26,600	8%	22,850	21%	19,100	34%	15,300	47%	14,000	52%	8,500	71%
9月18日(水)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	26,600	8%	22,850	21%	19,100	34%	15,300	47%	14,000	52%	8,500	71%
9月19日(木)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	23,300	20%	20,700	29%	18,100	38%	14,300	51%	13,100	55%	8,500	71%
9月20日(金)	名古屋	仙台	45														

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月27日(金)	仙台	名古屋	46	27,100	7%	26,600	8%	24,550	15%	22,500	22%	18,700	36%	17,000	41%	16,300	44%
9月28日(土)	仙台	名古屋	46	27,100	7%	23,300	20%	21,650	25%	20,000	31%	16,200	44%	14,900	49%	14,100	51%
9月29日(日)	仙台	名古屋	46	27,100	7%	26,600	8%	25,250	13%	23,900	18%	18,400	37%	17,000	41%	16,300	44%
9月30日(月)	仙台	名古屋	46	27,100	7%	26,500	9%	26,450	9%	26,400	9%	20,700	29%	19,100	34%	8,500	71%
9月1日(日)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	20,600	29%	16,700	43%	13,500	54%	10,200	65%	9,200	68%
9月2日(月)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	15,500	47%	10,200	65%	9,900	66%
9月3日(火)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	15,000	48%	9,700	67%	9,400	68%
9月4日(水)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	14,600	50%	9,300	68%	9,000	69%
9月5日(木)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	15,500	47%	10,200	65%	9,900	66%
9月6日(金)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,050	21%	21,600	26%	15,500	47%	15,200	48%	14,900	49%
9月7日(土)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,650	19%	22,800	22%	17,000	42%	16,600	43%	16,200	44%
9月8日(日)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	20,600	29%	16,700	43%	12,500	57%	10,200	65%	9,200	68%
9月9日(月)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	15,500	47%	10,200	65%	9,900	66%
9月10日(火)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	15,000	48%	9,700	67%	9,400	68%
9月11日(水)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	14,600	50%	9,300	68%	9,000	69%
9月12日(木)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	15,500	47%	10,200	65%	9,900	66%
9月13日(金)	仙台	札幌	47	27,200	7%	26,700	8%	24,150	17%	21,600	26%	15,700	46%	14,900	49%	14,100	52%
9月14日(土)	仙台	札幌	47	27,200	7%	26,700	8%	24,750	15%	22,800	22%	21,100	27%	20,100	31%	19,100	34%
9月15日(日)	仙台	札幌	47	27,200	7%	26,700	8%	21,850	25%	17,000	42%	15,700	46%	14,800	49%	13,800	53%
9月16日(月)	仙台	札幌	47	27,200	7%	26,700	8%	24,100	17%	21,500	26%	15,700	46%	14,900	49%	14,100	52%
9月17日(火)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	15,000	48%	9,700	67%	9,400	68%
9月18日(水)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	14,600	50%	9,300	68%	9,000	69%
9月19日(木)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	15,500	47%	10,200	65%	9,900	66%
9月20日(金)	仙台	札幌	47	27,200	7%	26,700	8%	24,150	17%	21,600	26%	15,700	46%	14,900	49%	14,100	52%
9月21日(土)	仙台	札幌	47	27,200	7%	26,700	8%	24,750	15%	22,800	22%	17,000	42%	16,600	43%	16,200	44%
9月22日(日)	仙台	札幌	47	27,200	7%	26,700	8%	21,700	25%	16,700	43%	14,600	50%	13,600	53%	12,900	56%
9月23日(月)	仙台	札幌	47	27,200	7%	26,700	8%	24,100	17%	21,500	26%	15,700	46%	14,900	49%	14,100	52%
9月24日(火)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	15,000	48%	9,700	67%	9,400	68%
9月25日(水)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	14,600	50%	9,300	68%	9,000	69%
9月26日(木)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,000	21%	21,500	26%	15,500	47%	10,200	65%	9,900	66%
9月27日(金)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,050	21%	21,600	26%	15,500	47%	15,200	48%	14,900	49%
9月28日(土)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,650	19%	22,800	22%	17,000	42%	16,600	43%	16,200	44%
9月29日(日)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	21,150	27%	17,800	39%	12,100	58%	9,200	68%	8,300	71%
9月30日(月)	仙台	札幌	47	27,200	7%	24,500	16%	23,800	18%	23,100	21%	15,500	47%	10,200	65%	9,900	66%
9月1日(日)	札幌	仙台	48	27,200	7%	24,500	16%	20,900	28%	17,300	41%	13,200	55%	11,700	60%	10,700	63%
9月2日(月)	札幌	仙台	48	27,200	7%	24,500	16%	21,450	26%	18,400	37%	13,000	55%	10,500	64%	8,600	70%
9月3日(火)	札幌	仙台	48	27,200	7%	24,500	16%	21,450	26%	18,400	37%	13,000	55%	10,500	64%	8,600	70%
9月4日(水)	札幌	仙台	48	27,200	7%	24,500	16%	21,450	26%	18,400	37%	13,000	55%	10,500	64%	8,600	70%
9月5日(木)	札幌	仙台	48	27,200	7%	24,500	16%	21,450	26%	18,400	37%	13,000	55%	10,500	64%	8,600	70%
9月6日(金)	札幌	仙台	48	27,200	7%	24,500	16%	21,500	26%	18,500	36%	12,100	58%	10,500	64%	9,600	67%
9月7日(土)	札幌	仙台	48	27,200	7%	24,500	16%	22,050	24%	19,600	33%	14,500	50%	11,700	60%	10,700	63%
9月8日(日)																	

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月15日(日)	仙台	札幌	49	27,200	7%	26,700	8%	21,850	25%	17,000	42%	15,700	46%	13,500	54%	13,300	54%
9月16日(月)	仙台	札幌	49	27,200	7%	26,700	8%	25,000	14%	23,300	20%	19,600	33%	19,300	34%	17,600	40%
9月17日(火)	仙台	札幌	49	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月18日(水)	仙台	札幌	49	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月19日(木)	仙台	札幌	49	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月20日(金)	仙台	札幌	49	27,200	7%	26,700	8%	23,050	21%	19,400	33%	15,700	46%	15,400	47%	14,100	52%
9月21日(土)	仙台	札幌	49	27,200	7%	26,700	8%	25,000	14%	23,300	20%	19,600	33%	19,300	34%	17,600	40%
9月22日(日)	仙台	札幌	49	27,200	7%	26,700	8%	21,600	26%	16,500	43%	15,700	46%	13,000	55%	12,800	56%
9月23日(月)	仙台	札幌	49	27,200	7%	26,700	8%	25,000	14%	23,300	20%	19,600	33%	19,300	34%	17,600	40%
9月24日(火)	仙台	札幌	49	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月25日(水)	仙台	札幌	49	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月26日(木)	仙台	札幌	49	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月27日(金)	仙台	札幌	49	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月28日(土)	仙台	札幌	49	27,200	7%	23,900	18%	17,400	40%	10,900	63%	10,600	64%	10,200	65%	9,200	68%
9月29日(日)	仙台	札幌	49	27,200	7%	23,900	18%	17,400	40%	10,900	63%	10,600	64%	10,200	65%	9,200	68%
9月30日(月)	仙台	札幌	49	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月1日(日)	札幌	仙台	50	27,200	7%	24,500	16%	17,700	39%	10,900	63%	10,600	64%	10,200	65%	9,200	68%
9月2日(月)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月3日(火)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月4日(水)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月5日(木)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月6日(金)	札幌	仙台	50	27,200	7%	24,500	16%	17,200	41%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月7日(土)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	17,400	40%	10,900	63%	10,600	64%	10,200	65%	9,200	68%
9月8日(日)	札幌	仙台	50	27,200	7%	24,500	16%	17,700	39%	10,900	63%	10,600	64%	10,200	65%	9,200	68%
9月9日(月)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月10日(火)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月11日(水)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月12日(木)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月13日(金)	札幌	仙台	50	27,200	7%	26,700	8%	25,000	14%	23,300	20%	19,600	33%	19,300	34%	17,600	40%
9月14日(土)	札幌	仙台	50	27,200	7%	26,700	8%	26,250	10%	25,800	11%	22,200	24%	21,100	27%	20,000	31%
9月15日(日)	札幌	仙台	50	27,200	7%	26,700	8%	23,250	20%	19,800	32%	15,700	46%	14,900	49%	14,100	52%
9月16日(月)	札幌	仙台	50	27,200	7%	26,700	8%	25,000	14%	23,300	20%	21,700	25%	18,700	36%	17,600	40%
9月17日(火)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月18日(水)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月19日(木)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月20日(金)	札幌	仙台	50	27,200	7%	26,700	8%	25,000	14%	23,300	20%	19,600	33%	19,300	34%	17,600	40%
9月21日(土)	札幌	仙台	50	27,200	7%	26,700	8%	26,250	10%	25,800	11%	22,200	24%	21,100	27%	20,000	31%
9月22日(日)	札幌	仙台	50	27,200	7%	26,700	8%	23,050	21%	19,400	33%	15,700	46%	14,900	49%	14,100	52%
9月23日(月)	札幌	仙台	50	27,200	7%	26,700	8%	25,000	14%	23,300	20%	21,700	25%	18,700	36%	17,600	40%
9月24日(火)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月25日(水)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900	42%	9,900	66%	9,600	67%	9,200	68%	8,300	71%
9月26日(木)	札幌	仙台	50	27,200	7%	23,900	18%	16,900									

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月3日(火)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月4日(水)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月5日(木)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月6日(金)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,450	24%	24,100	25%	16,300	49%	9,600	70%	9,200	71%
9月7日(土)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,300	49%	10,800	66%	10,400	68%
9月8日(日)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,250	24%	23,700	26%	16,300	49%	10,800	66%	10,400	68%
9月9日(月)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月10日(火)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月11日(水)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月12日(木)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月13日(金)	仙台	大阪	52	30,000	7%	29,500	8%	26,300	18%	23,100	28%	16,000	50%	13,600	58%	13,400	58%
9月14日(土)	仙台	大阪	52	30,000	7%	29,500	8%	27,150	15%	24,800	23%	19,600	39%	16,300	49%	15,800	51%
9月15日(日)	仙台	大阪	52	30,000	7%	29,500	8%	26,300	18%	23,100	28%	16,700	48%	12,800	60%	12,600	61%
9月16日(月)	仙台	大阪	52	30,000	7%	29,500	8%	26,450	18%	23,400	27%	16,700	48%	13,900	57%	13,000	60%
9月17日(火)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月18日(水)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月19日(木)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月20日(金)	仙台	大阪	52	30,000	7%	29,500	8%	26,800	17%	24,100	25%	16,600	48%	15,800	51%	15,600	51%
9月21日(土)	仙台	大阪	52	30,000	7%	29,500	8%	27,650	14%	25,800	20%	20,600	36%	19,600	39%	19,100	40%
9月22日(日)	仙台	大阪	52	30,000	7%	29,500	8%	26,600	17%	23,700	26%	16,600	48%	14,900	54%	14,700	54%
9月23日(月)	仙台	大阪	52	30,000	7%	29,500	8%	26,750	17%	24,000	25%	16,200	50%	15,400	52%	15,100	53%
9月24日(火)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月25日(水)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月26日(木)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,200	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月27日(金)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,450	24%	24,100	25%	16,300	49%	9,600	70%	9,200	71%
9月28日(土)	仙台	大阪	52	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	16,300	49%	10,800	66%	10,400	68%
9月29日(日)	仙台	大阪	52	30,000	7%	26,600	17%	25,900	19%	25,200	21%	16,300	49%	10,800	66%	10,400	68%
9月30日(月)	仙台	大阪	52	30,000	7%	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,300	49%	9,600	70%	8,500	74%
9月1日(日)	大阪	仙台	53	30,000	7%	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	17,000	47%	10,800	66%	9,600	70%
9月2日(月)	大阪	仙台	53	30,000	7%	24,800	23%	23,250	28%	21,700	32%	16,000	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月3日(火)	大阪	仙台	53	30,000	7%	24,800	23%	23,250	28%	21,700	32%	16,000	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月4日(水)	大阪	仙台	53	30,000	7%	24,800	23%	23,250	28%	21,700	32%	16,000	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月5日(木)	大阪	仙台	53	30,000	7%	24,800	23%	23,250	28%	21,700	32%	16,000	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月6日(金)	大阪	仙台	53	30,000	7%	24,800	23%	23,700	26%	22,600	30%	16,900	47%	9,600	70%	9,200	71%
9月7日(土)	大阪	仙台	53	30,000	7%	24,800	23%	24,050	25%	23,300	27%	16,600	48%	10,800	66%	10,400	68%
9月8日(日)	大阪	仙台	53	30,000	7%	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	17,000	47%	10,800	66%	10,400	68%
9月9日(月)	大阪	仙台	53	30,000	7%	24,800	23%	23,250	28%	21,700	32%	16,000	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月10日(火)	大阪	仙台	53	30,000	7%	24,800	23%	23,250	28%	21,700	32%	16,000	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月11日(水)	大阪	仙台	53	30,000	7%	24,800	23%	23,250	28%	21,700	32%	16,000	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月12日(木)	大阪	仙台	53	30,000	7%	24,800	23%	23,250	28%	21,700	32%	16,000	50%	9,600	70%	8,500	74%
9月13日(金)	大阪	仙台	53	30,000	7%	29,500	8%	25,450	21%	21,400	33%	15,700	51%	12,800	60%	12,600	61%
9月14日(土)	大阪	仙台	53	30,000	7%	29,500											

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月21日(土)	仙台	大阪	54	30,000	7%	29,500	8%	26,750	17%	24,000	25%	17,000	47%	15,300	52%	15,100	53%
9月22日(日)	仙台	大阪	54	30,000	7%	29,500	8%	26,600	17%	23,700	26%	16,800	48%	16,000	50%	15,100	53%
9月23日(月)	仙台	大阪	54	30,000	7%	29,500	8%	27,950	13%	26,400	18%	17,300	46%	16,500	49%	15,100	53%
9月24日(火)	仙台	大阪	54	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	15,500	52%	9,600	70%	8,500	74%
9月25日(水)	仙台	大阪	54	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	15,500	52%	9,600	70%	8,500	74%
9月26日(木)	仙台	大阪	54	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	15,700	51%	9,600	70%	8,500	74%
9月27日(金)	仙台	大阪	54	30,000	7%	24,800	23%	24,450	24%	24,100	25%	15,700	51%	9,600	70%	9,200	71%
9月28日(土)	仙台	大阪	54	30,000	7%	24,800	23%	24,400	24%	24,000	25%	15,700	51%	10,800	66%	10,400	68%
9月29日(日)	仙台	大阪	54	30,000	7%	26,600	17%	25,900	19%	25,200	21%	15,700	51%	10,800	66%	10,400	68%
9月30日(月)	仙台	大阪	54	30,000	7%	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	15,700	51%	9,600	70%	8,500	74%
9月1日(日)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	8,300	63%	8,200	63%	8,100	64%
9月2日(月)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月3日(火)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月4日(水)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月5日(木)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月6日(金)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,600	57%	8,900	60%
9月7日(土)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,600	57%	8,700	61%
9月8日(日)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	8,300	63%	8,200	63%	8,100	64%
9月9日(月)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月10日(火)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月11日(水)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月12日(木)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月13日(金)	大阪	福岡	55	21,300	5%	21,200	5%	21,100	6%	21,000	6%	11,200	50%	10,400	54%	10,200	54%
9月14日(土)	大阪	福岡	55	21,300	5%	21,200	5%	21,100	6%	21,000	6%	11,400	49%	10,700	52%	10,500	53%
9月15日(日)	大阪	福岡	55	21,300	5%	21,200	5%	21,100	6%	21,000	6%	12,600	44%	9,800	56%	9,600	57%
9月16日(月)	大阪	福岡	55	21,300	5%	21,200	5%	21,100	6%	21,000	6%	13,000	42%	11,900	47%	11,700	48%
9月17日(火)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月18日(水)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月19日(木)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月20日(金)	大阪	福岡	55	21,300	5%	21,200	5%	21,100	6%	21,000	6%	11,200	50%	10,400	54%	10,200	54%
9月21日(土)	大阪	福岡	55	21,300	5%	21,200	5%	21,100	6%	21,000	6%	11,900	47%	10,700	52%	10,500	53%
9月22日(日)	大阪	福岡	55	21,300	5%	21,200	5%	21,100	6%	21,000	6%	12,600	44%	10,100	55%	9,600	57%
9月23日(月)	大阪	福岡	55	21,300	5%	21,200	5%	21,100	6%	21,000	6%	13,000	42%	11,900	47%	11,700	48%
9月24日(火)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月25日(水)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月26日(木)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,100	59%	8,100	64%
9月27日(金)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,600	57%	8,900	60%
9月28日(土)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	9,700	57%	9,600	57%	8,700	61%
9月29日(日)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	8,300	63%	8,200	63%	8,100	64%
9月30日(月)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,900	38%	13,800	38%	13,700	39%	10,500	53%	9,900	56%	8,900	60%
9月1日(日)	福岡	大阪	56	13,500	40%	13,400	40%	13,300	41%	13,200	41%	11,500	49%	10,200	54%	9,200	59%
9月2日(月)	福岡	大阪	56	13,500	40%												

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月9日(月)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	11,600	52%	10,000	59%
9月10日(火)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	11,600	52%	10,000	59%
9月11日(水)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	11,600	52%	10,000	59%
9月12日(木)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	11,600	52%	10,000	59%
9月13日(金)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,000	46%	11,600	52%	11,300	53%
9月14日(土)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	15,000	38%	13,900	42%	13,400	44%
9月15日(日)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	12,000	50%	11,800	51%
9月16日(月)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	12,400	49%	12,200	49%
9月17日(火)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	11,600	52%	10,000	59%
9月18日(水)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	11,600	52%	10,000	59%
9月19日(木)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	11,600	52%	10,000	59%
9月20日(金)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,000	46%	12,000	50%	11,700	51%
9月21日(土)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	15,000	38%	14,400	40%	13,900	42%
9月22日(日)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	12,300	49%	11,700	51%
9月23日(月)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	12,000	50%	11,700	51%
9月24日(火)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,200	8%	22,150	8%	22,100	8%	13,300	45%	12,000	50%	10,400	57%
9月25日(水)	名古屋	松山	57	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,200	45%	12,000	50%	10,400	57%
9月26日(木)	名古屋	松山	57	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,200	45%	12,000	50%	10,400	57%
9月27日(金)	名古屋	松山	57	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,000	46%	12,000	50%	10,400	57%
9月28日(土)	名古屋	松山	57	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,200	45%	12,300	49%	11,700	51%
9月29日(日)	名古屋	松山	57	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,200	45%	12,300	49%	11,700	51%
9月30日(月)	名古屋	松山	57	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,200	45%	12,000	50%	10,400	57%
9月1日(日)	松山	名古屋	58	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,200	45%	11,800	51%	11,200	54%
9月2日(月)	松山	名古屋	58	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,000	46%	12,800	47%	12,200	49%
9月3日(火)	松山	名古屋	58	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,000	46%	12,800	47%	12,200	49%
9月4日(水)	松山	名古屋	58	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,000	46%	12,800	47%	12,200	49%
9月5日(木)	松山	名古屋	58	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,000	46%	11,700	51%	11,100	54%
9月6日(金)	松山	名古屋	58	22,400	7%	13,400	44%	13,350	45%	13,300	45%	13,000	46%	11,500	52%	10,900	55%
9月7日(土)	松山	名古屋	58	22,400	7%	19,200	20%	17,450	28%	15,700	35%	13,000	46%	11,500	52%	10,900	55%
9月8日(日)	松山	名古屋	58	22,400	7%	19,200	20%	17,550	27%	15,900	34%	13,200	45%	11,500	52%	10,900	55%
9月9日(月)	松山	名古屋	58	22,400	7%	19,200	20%	17,450	28%	15,700	35%	13,000	46%	12,800	47%	12,200	49%
9月10日(火)	松山	名古屋	58	22,400	7%	19,200	20%	17,450	28%	15,700	35%	13,000	46%	12,800	47%	12,200	49%
9月11日(水)	松山	名古屋	58	22,400	7%	19,200	20%	17,450	28%	15,700	35%	13,000	46%	12,800	47%	12,200	49%
9月12日(木)	松山	名古屋	58	22,400	7%	19,200	20%	17,450	28%	15,700	35%	13,000	46%	11,700	51%	11,100	54%
9月13日(金)	松山	名古屋	58	22,400	7%	21,900	9%	18,800	22%	15,700	35%	13,000	46%	11,500	52%	11,100	54%
9月14日(土)	松山	名古屋	58	22,400	7%	21,900	9%	18,800	22%	15,700	35%	13,000	46%	12,000	50%	11,800	51%
9月15日(日)	松山	名古屋	58	22,400	7%	21,900	9%	19,600	19%	17,300	28%	14,200	41%	13,700	43%	13,500	44%
9月16日(月)	松山	名古屋	58	22,400	7%	21,900	9%	19,450	19%	17,000	29%	16,000	34%	15,000	38%	14,500	40%
9月17日(火)	松山	名古屋	58	22,400	7%	19,200	20%	17,450	28%	15,700	35%	13,000	46%	12,800	47%	12,200	49%
9月18日(水)	松山	名古屋	58	22,400	7%	19,200	20%	17,450	28%	15,700	35%	13,000	46%	12,800	47%	12,200	49%
9月19日(木)	松山	名古屋	58	22,400	7%	19,200	20%	17,450	28%	15,700	35%	13,000	46%	11,700</			

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月27日(金)	名古屋	福岡	59	25,100	5%	24,600	7%	20,150	24%	15,700	41%	13,900	47%	12,600	52%	9,500	64%
9月28日(土)	名古屋	福岡	59	25,100	5%	24,600	7%	22,050	16%	19,500	26%	12,500	53%	8,800	67%	8,400	68%
9月29日(日)	名古屋	福岡	59	25,100	5%	24,600	7%	22,050	16%	19,500	26%	12,500	53%	9,600	64%	9,200	65%
9月30日(月)	名古屋	福岡	59	25,100	5%	24,600	7%	20,250	23%	15,900	40%	12,600	52%	9,800	63%	9,300	65%
9月1日(日)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	18,350	30%	12,100	54%	11,100	58%	10,400	61%	10,000	62%
9月2日(月)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月3日(火)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月4日(水)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月5日(木)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月6日(金)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,150	24%	15,700	41%	12,800	52%	11,400	57%	11,100	58%
9月7日(土)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	18,350	30%	12,100	54%	11,100	58%	9,200	65%	8,800	67%
9月8日(日)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	18,350	30%	12,100	54%	11,100	58%	10,400	61%	10,000	62%
9月9日(月)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月10日(火)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月11日(水)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月12日(木)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月13日(金)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,150	24%	15,700	41%	12,800	52%	12,000	55%	11,800	55%
9月14日(土)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	19,400	27%	14,200	46%	13,200	50%	13,000	51%	12,400	53%
9月15日(日)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	19,250	27%	13,900	47%	13,500	49%	13,300	50%	12,400	53%
9月16日(月)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,500	49%	13,300	50%	13,100	50%
9月17日(火)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月18日(水)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月19日(木)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月20日(金)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,150	24%	15,700	41%	12,800	52%	11,800	55%	11,400	57%
9月21日(土)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	24,500	7%	24,400	8%	14,700	44%	12,300	53%	12,100	54%
9月22日(日)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	24,500	7%	24,400	8%	14,700	44%	12,700	52%	12,400	53%
9月23日(月)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	12,400	53%	12,200	54%
9月24日(火)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月25日(水)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月26日(木)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月27日(金)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,150	24%	15,700	41%	12,800	52%	11,400	57%	11,100	58%
9月28日(土)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	22,050	16%	19,500	26%	12,500	53%	9,200	65%	8,800	67%
9月29日(日)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	22,050	16%	19,500	26%	12,500	53%	10,400	61%	10,000	62%
9月30日(月)	福岡	名古屋	60	25,100	5%	24,600	7%	20,500	22%	16,400	38%	13,400	49%	9,800	63%	9,300	65%
9月1日(日)	仙台	小松	61	24,500	15%	23,500	18%	17,850	38%	12,200	57%	11,900	59%	10,900	62%	10,600	63%
9月2日(月)	仙台	小松	61	24,500	15%	23,500	18%	17,350	40%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月3日(火)	仙台	小松	61	24,500	15%	23,500	18%	17,350	40%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月4日(水)	仙台	小松	61	24,500	15%	23,500	18%	17,350	40%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月5日(木)	仙台	小松	61	24,500	15%	23,500	18%	17,350	40%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月6日(金)	仙台	小松	61	24,500	15%	23,500	18%	17,350	40%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月7日(土)	仙台	小松	61	24,500	15%	23,500	18%	17,850	38%	12,200	57%	11,900	59%	10,900	62%	10,600	63%
9月8日(日)	仙台	小松	61	24,500	15%	23,500	1										

乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率		
9月15日(日)	小松	仙台	62	27,300	5%	26,800	7%	21,350	26%	15,900	45%	14,100	51%	12,600	56%	12,400	57%
9月16日(月)	小松	仙台	62	27,300	5%	26,800	7%	21,350	26%	15,900	45%	14,100	51%	12,600	56%	12,400	57%
9月17日(火)	小松	仙台	62	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月18日(水)	小松	仙台	62	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月19日(木)	小松	仙台	62	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月20日(金)	小松	仙台	62	27,300	5%	26,800	7%	19,000	34%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月21日(土)	小松	仙台	62	27,300	5%	26,800	7%	21,550	25%	16,300	43%	13,200	54%	12,100	58%	11,900	59%
9月22日(日)	小松	仙台	62	27,300	5%	26,800	7%	21,550	25%	16,300	43%	13,200	54%	12,100	58%	11,900	59%
9月23日(月)	小松	仙台	62	27,300	5%	26,800	7%	21,550	25%	16,300	43%	13,200	54%	12,100	58%	11,900	59%
9月24日(火)	小松	仙台	62	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月25日(水)	小松	仙台	62	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月26日(木)	小松	仙台	62	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月27日(金)	小松	仙台	62	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月28日(土)	小松	仙台	62	21,500	25%	20,500	29%	16,350	43%	12,200	57%	11,900	59%	10,900	62%	10,600	63%
9月29日(日)	小松	仙台	62	21,500	25%	20,500	29%	16,350	43%	12,200	57%	11,900	59%	10,900	62%	10,600	63%
9月30日(月)	小松	仙台	62	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月1日(日)	仙台	小松	63	21,500	25%	20,500	29%	16,350	43%	12,200	57%	11,900	59%	10,900	62%	10,600	63%
9月2日(月)	仙台	小松	63	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月3日(火)	仙台	小松	63	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月4日(水)	仙台	小松	63	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月5日(木)	仙台	小松	63	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月6日(金)	仙台	小松	63	21,500	25%	20,500	29%	15,850	45%	11,200	61%	10,900	62%	9,900	66%	9,600	67%
9月7日(土)	仙台	小松	63	21,500	25%	20,500	29%	16,350	43%	12,200	57%	11,900	59%	10,900	62%	10,600	63%
9月8日(日)	仙台	小松	63	21,500	25%	20,500	29%	16,350	43%	12,200	57%	11,900	59%	10,900	62%	10,600	63

乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率		
9月3日(火)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月4日(水)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月5日(木)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月6日(金)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	20,000	20%	19,900	20%	17,400	30%	16,000	36%	15,300	39%
9月7日(土)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	15,200	39%	10,300	59%	10,000	60%	9,200	63%	8,900	64%
9月8日(日)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	15,200	39%	10,300	59%	10,000	60%	9,200	63%	8,900	64%
9月9日(月)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月10日(火)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月11日(水)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月12日(木)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月13日(金)	名古屋	大分	65	23,300	7%	22,800	9%	21,350	15%	19,900	20%	17,400	30%	16,000	36%	15,300	39%
9月14日(土)	名古屋	大分	65	23,300	7%	22,800	9%	19,450	22%	16,100	36%	16,000	36%	15,900	36%	15,800	37%
9月15日(日)	名古屋	大分	65	23,300	7%	22,800	9%	17,600	30%	12,400	50%	12,300	51%	12,200	51%	12,100	52%
9月16日(月)	名古屋	大分	65	23,300	7%	22,800	9%	20,050	20%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月17日(火)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月18日(水)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月19日(木)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月20日(金)	名古屋	大分	65	23,300	7%	22,800	9%	21,350	15%	19,900	20%	17,400	30%	16,000	36%	15,300	39%
9月21日(土)	名古屋	大分	65	23,300	7%	22,800	9%	19,450	22%	16,100	36%	16,000	36%	15,900	36%	15,800	37%
9月22日(日)	名古屋	大分	65	23,300	7%	22,800	9%	17,600	30%	12,400	50%	12,300	51%	12,200	51%	12,100	52%
9月23日(月)	名古屋	大分	65	23,300	7%	22,800	9%	20,050	20%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月24日(火)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月25日(水)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月26日(木)	名古屋	大分	65	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月21日(土)	名古屋	大分	69	23,300	7%	22,800	9%	17,850	29%	12,900	48%	12,800	49%	12,700	49%	12,600	50%
9月22日(日)	名古屋	大分	69	23,300	7%	22,800	9%	18,250	27%	13,700	45%	13,600	46%	13,500	46%	13,400	46%
9月23日(月)	名古屋	大分	69	23,300	7%	22,800	9%	20,050	20%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月24日(火)	名古屋	大分	69	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月25日(水)	名古屋	大分	69	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月26日(木)	名古屋	大分	69	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月27日(金)	名古屋	大分	69	23,300	7%	20,100	20%	19,200	23%	18,300	27%	15,800	37%	14,500	42%	13,700	45%
9月28日(土)	名古屋	大分	69	23,300	7%	20,100	20%	15,200	39%	10,300	59%	10,000	60%	9,200	63%	8,900	64%
9月29日(日)	名古屋	大分	69	23,300	7%	20,100	20%	15,200	39%	10,300	59%	10,000	60%	9,200	63%	8,900	64%
9月30日(月)	名古屋	大分	69	23,300	7%	20,100	20%	18,700	25%	17,300	31%	14,900	40%	13,600	46%	12,900	48%
9月1日(日)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	15,200	39%	10,300	59%	10,000	60%	9,200	63%	8,900	64%
9月2日(月)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	14,300	43%	13,900	44%
9月3日(火)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	14,300	43%	13,900	44%
9月4日(水)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	14,300	43%	13,900	44%
9月5日(木)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	13,200	47%	12,500	50%
9月6日(金)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	19,100	24%	18,100	28%	15,600	38%	14,200	43%	13,500	46%
9月7日(土)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	15,200	39%	10,300	59%	10,000	60%	9,200	63%	8,900	64%
9月8日(日)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	15,200	39%	10,300	59%	10,000	60%	9,200	63%	8,900	64%
9月9日(月)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	14,300	43%	13,900	44%
9月10日(火)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	14,300	43%	13,900	44%
9月11日(水)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	14,300	43%	13,900	44%
9月12日(木)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	13,200	47%	12,500	50%
9月13日(金)	大分	名古屋	70	23,300	7%	22,800	9%	20,450	18%	18,100	28%	15,600	38%	14,200	43%	13,500	46%
9月14日(土)	大分	名古屋	70	23,300	7%	22,800	9%	17,850	29%	12,900	48%	12,800	49%	12,700	49%	12,600	50%
9月15日(日)	大分	名古屋	70	23,300	7%	22,800	9%	18,400	26%	14,000	44%	13,900	44%	13,800	45%	13,700	45%
9月16日(月)	大分	名古屋	70	23,300	7%	22,800	9%	19,850	21%	16,900	32%	16,000	36%	15,900	36%	15,800	37%
9月17日(火)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	14,300	43%	13,900	44%
9月18日(水)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	14,300	43%	13,900	44%
9月19日(木)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	13,200	47%	12,500	50%
9月20日(金)	大分	名古屋	70	23,300	7%	22,800	9%	20,450	18%	18,100	28%	15,600	38%	14,200	43%	13,500	46%
9月21日(土)	大分	名古屋	70	23,300	7%	22,800	9%	17,850	29%	12,900	48%	12,800	49%	12,700	49%	12,600	50%
9月22日(日)	大分	名古屋	70	23,300	7%	22,800	9%	18,400	26%	14,000	44%	13,900	44%	13,800	45%	13,700	45%
9月23日(月)	大分	名古屋	70	23,300	7%	22,800	9%	19,850	21%	16,900	32%	16,000	36%	15,900	36%	15,800	37%
9月24日(火)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	14,300	43%	13,900	44%
9月25日(水)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	14,300	43%	13,900	44%
9月26日(木)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	13,200	47%	12,500	50%
9月27日(金)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	19,100	24%	18,100	28%	15,600	38%	14,200	43%	13,500	46%
9月28日(土)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	15,200	39%	10,300	59%	10,000	60%	9,200	63%	8,900	64%
9月29日(日)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	15,200	39%	10,300	59%	10,000	60%	9,200	63%	8,900	64%
9月30日(月)	大分	名古屋	70	23,300	7%	20,100	20%	18,500	26%	16,900	32%	14,500	42%	14,300	43%	13,900	44%
9月1日(日)	大阪	新潟	71	27,600	7%	24,600	17%	17,650	40%	10,700	64%	10,300	65%	10,000	66		

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月9日(月)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	21,100	29%	17,600	41%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月10日(火)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	21,100	29%	17,600	41%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月11日(水)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	21,100	29%	17,600	41%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月12日(木)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	21,050	29%	17,500	41%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月13日(金)	新潟	大阪	72	27,600	7%	27,100	8%	22,700	23%	18,300	38%	16,600	44%	15,800	47%	15,100	49%
9月14日(土)	新潟	大阪	72	27,600	7%	27,100	8%	26,150	12%	25,200	15%	18,600	37%	17,900	40%	16,800	43%
9月15日(日)	新潟	大阪	72	27,600	7%	27,100	8%	23,100	22%	19,100	35%	13,700	54%	12,900	56%	12,300	58%
9月16日(月)	新潟	大阪	72	27,600	7%	27,100	8%	22,750	23%	18,400	38%	14,400	51%	13,300	55%	12,500	58%
9月17日(火)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	20,850	30%	17,100	42%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月18日(水)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	20,850	30%	17,100	42%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月19日(木)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	20,800	30%	17,000	43%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月20日(金)	新潟	大阪	72	27,600	7%	27,100	8%	23,050	22%	19,000	36%	16,800	43%	16,000	46%	15,100	49%
9月21日(土)	新潟	大阪	72	27,600	7%	27,100	8%	26,550	10%	26,000	12%	18,800	36%	18,500	38%	17,400	41%
9月22日(日)	新潟	大阪	72	27,600	7%	27,100	8%	22,250	25%	17,400	41%	13,800	53%	13,100	56%	12,400	58%
9月23日(月)	新潟	大阪	72	27,600	7%	27,100	8%	23,050	22%	19,000	36%	14,900	50%	14,100	52%	13,900	53%
9月24日(火)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	21,800	26%	19,000	36%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月25日(水)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	21,800	26%	19,000	36%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月26日(木)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	21,800	26%	19,000	36%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月27日(金)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	21,800	26%	19,000	36%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月28日(土)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	21,800	26%	19,000	36%	9,800	67%	9,500	68%	9,100	69%
9月29日(日)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	22,350	24%	20,100	32%	9,800	67%	9,500	68%	9,100	69%
9月30日(月)	新潟	大阪	72	27,600	7%	24,600	17%	23,450	21%	22,300	25%	8,700	71%	8,400	72%	8,000	73%
9月1日(日)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	22,100	25%	19,600	34%	10,800	64%	10,700	64%	9,700	67%
9月2日(月)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	12,500	58%	11,700	60%	10,700	64%
9月3日(火)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	12,500	58%	11,700	60%	10,700	64%
9月4日(水)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	11,600	61%	10,800	64%	9,800	67%
9月5日(木)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	11,600	61%	10,800	64%	9,800	67%
9月6日(金)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	22,350	24%	20,100	32%	13,700	54%	12,700	57%	11,700	60%
9月7日(土)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	20,750	30%	16,900	43%	12,800	57%	12,000	59%	11,000	63%
9月8日(日)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	22,100	25%	19,600	34%	10,800	64%	10,700	64%	9,700	67%
9月9日(月)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	12,500	58%	11,700	60%	10,700	64%
9月10日(火)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	12,500	58%	11,700	60%	10,700	64%
9月11日(水)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	11,600	61%	10,800	64%	9,800	67%
9月12日(木)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	11,600	61%	10,800	64%	9,800	67%
9月13日(金)	大阪	新潟	73	27,600	7%	27,100	8%	23,900	19%	20,700	30%	13,800	53%	13,100	56%	12,300	58%
9月14日(土)	大阪	新潟	73	27,600	7%	27,100	8%	25,450	14%	23,800	20%	13,800	53%	13,700	54%	12,300	58%
9月15日(日)	大阪	新潟	73	27,600	7%	27,100	8%	24,300	18%	21,500	27%	12,800	57%	12,100	59%	11,400	61%
9月16日(月)	大阪	新潟	73	27,600	7%	27,100	8%	23,750	20%	20,400	31%	16,500	44%	15,000	49%	14,100	52%
9月17日(火)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	12,500	58%	11,700	60%	10,700	64%
9月18日(水)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	11,600	61%	10,800	64%	9,800	67%
9月19日(木)	大阪	新潟	73	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	11,600	61%	10,800	64%	9,800	67%
9月20日(金)	大阪	新潟	73	27,600													

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②		運賃額	割引率	タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率			運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月27日(金)	新潟	大阪	74	27,600	7%	24,600	17%	22,050	26%	19,500	34%	11,700	60%	11,000	63%	9,700	67%
9月28日(土)	新潟	大阪	74	27,600	7%	24,600	17%	20,450	31%	16,300	45%	11,300	62%	10,500	65%	9,500	68%
9月29日(日)	新潟	大阪	74	27,600	7%	24,600	17%	22,750	23%	20,900	29%	11,700	60%	11,000	63%	9,700	67%
9月30日(月)	新潟	大阪	74	27,600	7%	24,600	17%	22,600	24%	20,600	30%	11,700	60%	11,000	63%	9,700	67%
9月1日(日)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	22,100	25%	19,600	34%	9,300	69%	9,000	70%	8,600	71%
9月2日(月)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月3日(火)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月4日(水)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月5日(木)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月6日(金)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	22,350	24%	20,100	32%	8,800	70%	7,900	73%	7,500	75%
9月7日(土)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	20,750	30%	16,900	43%	9,300	69%	9,000	70%	8,600	71%
9月8日(日)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	22,100	25%	19,600	34%	9,300	69%	9,000	70%	8,600	71%
9月9日(月)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月10日(火)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月11日(水)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月12日(木)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月13日(金)	大阪	新潟	77	27,600	7%	27,100	8%	25,550	14%	24,000	19%	14,800	50%	14,100	52%	13,300	55%
9月14日(土)	大阪	新潟	77	27,600	7%	27,100	8%	21,450	28%	15,800	47%	14,100	52%	13,300	55%	12,800	57%
9月15日(日)	大阪	新潟	77	27,600	7%	27,100	8%	25,100	15%	23,100	22%	13,800	53%	13,100	56%	12,400	58%
9月16日(月)	大阪	新潟	77	27,600	7%	27,100	8%	26,250	11%	25,400	14%	17,100	42%	16,400	45%	15,500	48%
9月17日(火)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月18日(水)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月19日(木)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月20日(金)	大阪	新潟	77	27,600	7%	27,100	8%	26,050	12%	25,000	16%	14,800	50%	14,100	52%	13,300	55%
9月21日(土)	大阪	新潟	77	27,600	7%	27,100	8%	22,000	26%	16,900	43%	14,800	50%	14,100	52%	13,300	55%
9月22日(日)	大阪	新潟	77	27,600	7%	27,100	8%	25,650	13%	24,200	18%	13,800	53%	13,100	56%	12,400	58%
9月23日(月)	大阪	新潟	77	27,600	7%	27,100	8%	26,900	9%	26,700	10%	18,400	38%	17,400	41%	16,000	46%
9月24日(火)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月25日(水)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月26日(木)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	21,550	27%	18,500	38%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月27日(金)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	22,350	24%	20,100	32%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月28日(土)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	20,750	30%	16,900	43%	9,300	69%	9,000	70%	8,600	71%
9月29日(日)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	23,400	21%	22,200	25%	9,300	69%	9,000	70%	8,600	71%
9月30日(月)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,600	17%	23,200	22%	21,800	26%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
9月1日(日)	新潟	大阪	78	27,600	7%	24,600	17%	21,450	28%	18,300	38%	12,700	57%	12,000	59%	10,700	64%
9月2日(月)	新潟	大阪	78	27,600	7%	24,600	17%	20,450	31%	16,300	45%	12,300	58%	11,500	61%	10,500	65%
9月3日(火)	新潟	大阪	78	27,600	7%	24,600	17%	20,450	31%	16,300	45%	12,300	58%	11,500	61%	10,500	65%
9月4日(水)	新潟	大阪	78	27,600	7%	24,600	17%	20,450	31%	16,300	45%	12,700	57%	12,000	59%	10,700	64%
9月5日(木)	新潟	大阪	78	27,600	7%	24,600	17%	20,450	31%	16,300	45%	12,300	58%	11,500	61%	10,500	65%
9月6日(金)	新潟	大阪	78	27,600	7%	24,600	17%	22,050	26%	19,500	34%	12,700	57%	12,000	59%	10,700	64%
9月7日(土)	新潟	大阪	78	27,600	7%	24,600	17%	20,450	31%	16,300	45%	12,300	58%	11,500	61%	10,500	65%
9月8日(日)	新潟	大阪	78	27,600	7%	24,600	17%	21,450	28%	18,300	3						

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月15日(日)	大阪	福島	79	28,600	7%	28,100	8%	26,800	12%	25,500	17%	20,200	34%	18,900	38%	18,700	39%
9月16日(月)	大阪	福島	79	28,600	7%	28,100	8%	24,100	21%	20,100	34%	15,200	50%	14,000	54%	13,900	55%
9月17日(火)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月18日(水)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月19日(木)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	13,400	56%	8,730	71%
9月20日(金)	大阪	福島	79	28,600	7%	28,100	8%	26,350	14%	24,600	20%	19,700	36%	18,100	41%	17,800	42%
9月21日(土)	大阪	福島	79	28,600	7%	28,100	8%	26,200	14%	24,300	21%	19,800	35%	18,800	39%	18,300	40%
9月22日(日)	大阪	福島	79	28,600	7%	28,100	8%	26,800	12%	25,500	17%	18,900	38%	17,800	42%	17,100	44%
9月23日(月)	大阪	福島	79	28,600	7%	28,100	8%	26,150	15%	24,200	21%	15,700	49%	15,600	49%	14,900	51%
9月24日(火)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月25日(水)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月26日(木)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	13,400	56%	8,730	71%
9月27日(金)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,800	16%	25,200	18%	24,600	20%	18,700	39%	17,600	42%	16,900	45%
9月28日(土)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,800	16%	25,050	18%	24,300	21%	18,400	40%	17,300	43%	16,600	46%
9月29日(日)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,800	16%	25,650	16%	25,500	17%	19,100	38%	18,100	41%	17,400	43%
9月30日(月)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,800	16%	23,450	23%	21,100	31%	15,000	51%	14,900	51%	8,730	71%
9月1日(日)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	24,750	19%	23,700	23%	17,100	44%	16,200	47%	15,500	49%
9月2日(月)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	23,750	22%	21,700	29%	15,700	49%	14,900	51%	8,730	71%
9月3日(火)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	23,750	22%	21,700	29%	15,700	49%	14,900	51%	8,730	71%
9月4日(水)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	23,750	22%	21,700	29%	15,700	49%	14,900	51%	8,730	71%
9月5日(木)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	24,000	22%	22,200	27%	16,200	47%	15,300	50%	8,730	71%
9月6日(金)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	24,650	19%	23,500	23%	17,500	43%	16,600	46%	15,900	48%
9月7日(土)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	23,300	24%	20,800	32%	14,900	51%	14,000	54%	13,300	57%
9月8日(日)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	24,450	20%	23,100	25%	17,100	44%	16,200	47%	15,500	49%
9月9日(月)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	23,750	22%	21,700	29%	15,700	49%	14,900	51%	8,730	71%
9月10日(火)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	23,750	22%	21,700	29%	15,700	49%	14,900	51%	8,730	71%
9月11日(水)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	23,750	22%	21,700	29%	15,700	49%	14,900	51%	8,730	71%
9月12日(木)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	24,000	22%	22,200	27%	16,200	47%	15,300	50%	8,730	71%
9月13日(金)	福島	大阪	80	28,600	7%	28,100	8%	25,800	16%	23,500	23%	18,000	41%	16,600	46%	16,200	47%
9月14日(土)	福島	大阪	80	28,600	7%	28,100	8%	24,450	20%	20,800	32%	17,700	42%	16,400	46%	16,200	47%
9月15日(日)	福島	大阪	80	28,600	7%	28,100	8%	25,900	15%	23,700	23%	18,400	40%	17,000	44%	16,800	45%
9月16日(月)	福島	大阪	80	28,600	7%	28,100	8%	24,900	19%	21,700	29%	18,500	40%	17,200	44%	17,000	44%
9月17日(火)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	23,750	22%	21,700	29%	15,700	49%	14,900	51%	8,730	71%
9月18日(水)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	23,750	22%	21,700	29%	15,700	49%	14,900	51%	8,730	71%
9月19日(木)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	24,000	22%	22,200	27%	16,200	47%	15,300	50%	8,730	71%
9月20日(金)	福島	大阪	80	28,600	7%	28,100	8%	25,800	16%	23,500	23%	18,000	41%	16,600	46%	16,200	47%
9月21日(土)	福島	大阪	80	28,600	7%	28,100	8%	24,450	20%	20,800	32%	17,100	44%	16,100	47%	15,600	49%
9月22日(日)	福島	大阪	80	28,600	7%	28,100	8%	25,900	15%	23,700	23%	17,100	44%	16,200	47%	15,600	49%
9月23日(月)	福島	大阪	80	28,600	7%	28,100	8%	24,900	19%	21,700	29%	17,700	42%	16,700	45%	16,200	47%
9月24日(火)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	23,750	22%	21,700	29%	15,700	49%	14,900	51%	8,730	71%
9月25日(水)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,800	16%	23,750	22%	21,700	29%	15,700	49%	14,900	51%	8,730	71%
9月26日(																	

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月3日(火)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月4日(水)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月5日(木)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	13,400	56%	8,730	71%
9月6日(金)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	13,900	55%
9月7日(土)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	13,900	55%
9月8日(日)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	24,100	21%	22,400	27%	16,400	46%	15,500	49%	14,800	52%
9月9日(月)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月10日(火)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月11日(水)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月12日(木)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	13,400	56%	8,730	71%
9月13日(金)	福島	大阪	82	28,600	7%	28,100	8%	24,100	21%	20,100	34%	15,000	51%	14,500	53%	14,200	54%
9月14日(土)	福島	大阪	82	28,600	7%	28,100	8%	24,100	21%	20,100	34%	16,900	45%	16,400	46%	16,200	47%
9月15日(日)	福島	大阪	82	28,600	7%	28,100	8%	25,550	17%	23,000	25%	16,900	45%	16,400	46%	16,200	47%
9月16日(月)	福島	大阪	82	28,600	7%	28,100	8%	24,350	20%	20,600	33%	17,500	43%	17,000	44%	16,800	45%
9月17日(火)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月18日(水)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月19日(木)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	13,400	56%	8,730	71%
9月20日(金)	福島	大阪	82	28,600	7%	28,100	8%	24,100	21%	20,100	34%	15,000	51%	14,500	53%	14,200	54%
9月21日(土)	福島	大阪	82	28,600	7%	28,100	8%	24,450	20%	20,800	32%	17,100	44%	16,100	47%	15,600	49%
9月22日(日)	福島	大阪	82	28,600	7%	28,100	8%	25,600	16%	23,100	25%	17,500	43%	16,500	46%	16,200	47%
9月23日(月)	福島	大阪	82	28,600	7%	28,100	8%	24,900	19%	21,700	29%	17,800	42%	16,800	45%	16,300	47%
9月24日(火)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月25日(水)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	8,730	71%
9月26日(木)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	13,400	56%	8,730	71%
9月27日(金)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	13,900	55%
9月28日(土)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	22,950	25%	20,100	34%	14,100	54%	14,000	54%	13,900	55%
9月29日(日)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	24,400	20%	23,000	25%	16,700	45%	15,800	48%	15,100	51%
9月30日(月)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,800	16%	23,450	23%	21,100	31%	15,000	51%	14,900	51%	8,730	71%
9月1日(日)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	17,300	59%	17,200	60%
9月2日(月)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	17,300	59%	17,200	60%
9月3日(火)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	17,300	59%	17,200	60%
9月4日(水)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	17,300	59%	17,200	60%
9月5日(木)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	16,700	61%	15,800	63%
9月6日(金)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	17,300	59%	17,200	60%
9月7日(土)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	17,300	59%	17,200	60%
9月8日(日)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	17,300	59%	17,200	60%
9月9日(月)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	17,300	59%	17,200	60%
9月10日(火)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	17,300	59%	17,200	60%
9月11日(水)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	17,300	59%	17,200	60%
9月12日(木)	福岡	新潟	83	40,000	6%	36,700	14%	29,200	31%	21,700	49%	17,400	59%	16,700	61%	15,800	63%
9月13日(金)	福岡	新潟	83	42,500	0%	42,400	0%	42,300	1%	24,400	43%	21,400	50%	20,800	51%	20,600	52%
9月14日(土)	福岡	新潟															

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
9月21日(土)	新潟	福岡	84	42,500	0%	42,400	0%	42,300	1%	27,700	35%	24,600	42%	24,100	43%	23,900	44%
9月22日(日)	新潟	福岡	84	42,500	0%	42,400	0%	42,300	1%	23,600	45%	19,400	54%	18,500	57%	17,600	59%
9月23日(月)	新潟	福岡	84	42,500	0%	42,400	0%	42,300	1%	23,600	45%	19,400	54%	18,500	57%	17,600	59%
9月24日(火)	新潟	福岡	84	42,500	0%	42,400	0%	42,300	1%	23,600	45%	19,400	54%	18,500	57%	17,500	59%
9月25日(水)	新潟	福岡	84	42,500	0%	42,400	0%	42,300	1%	23,600	45%	19,400	54%	18,500	57%	17,500	59%
9月26日(木)	新潟	福岡	84	42,500	0%	42,400	0%	42,300	1%	23,600	45%	19,400	54%	18,500	57%	17,500	59%
9月27日(金)	新潟	福岡	84	42,500	0%	42,400	0%	42,300	1%	24,800	42%	20,500	52%	19,600	54%	18,700	56%
9月28日(土)	新潟	福岡	84	42,500	0%	42,400	0%	42,300	1%	24,800	42%	20,500	52%	19,600	54%	18,700	56%
9月29日(日)	新潟	福岡	84	42,500	0%	42,400	0%	42,300	1%	23,600	45%	19,400	54%	18,500	57%	17,500	59%
9月30日(月)	新潟	福岡	84	42,500	0%	42,400	0%	42,300	1%	23,600	45%	19,400	54%	18,500	57%	17,500	59%
9月1日(日)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月2日(月)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月3日(火)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月4日(水)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月5日(木)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,400	61%	12,700	63%
9月6日(金)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月7日(土)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,600	60%	12,900	62%
9月8日(日)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月9日(月)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月10日(火)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月11日(水)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月12日(木)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,400	61%	12,700	63%
9月13日(金)	小松	福岡	85	32,000	6%	31,500	8%	28,600	16%	25,700	25%	14,900	56%	14,100	59%	13,900	59%
9月14日(土)	小松	福岡	85	32,000	6%	31,500	8%	28,150	18%	24,800	27%	20,300	41%	19,000	44%	18,800	45%
9月15日(日)	小松	福岡	85	32,000	6%	31,500	8%	29,400	14%	27,300	20%	17,100	50%	16,000	53%	15,800	54%
9月16日(月)	小松	福岡	85	32,000	6%	31,500	8%	28,350	17%	25,200	26%	17,700	48%	16,500	52%	16,300	52%
9月17日(火)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月18日(水)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月19日(木)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,400	61%	12,700	63%
9月20日(金)	小松	福岡	85	32,000	6%	31,500	8%	28,600	16%	25,700	25%	14,900	56%	14,100	59%	13,900	59%
9月21日(土)	小松	福岡	85	32,000	6%	31,500	8%	26,850	21%	22,200	35%	19,400	43%	18,300	46%	18,100	47%
9月22日(日)	小松	福岡	85	32,000	6%	31,500	8%	28,150	18%	24,800	27%	16,500	52%	15,400	55%	15,200	56%
9月23日(月)	小松	福岡	85	32,000	6%	31,500	8%	27,050	21%	22,600	34%	17,000	50%	15,900	54%	15,700	54%
9月24日(火)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月25日(水)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月26日(木)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,400	61%	12,700	63%
9月27日(金)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,900	59%	13,200	61%
9月28日(土)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	23,850	30%	19,300	44%	14,100	59%	13,600	60%	12,900	62%
9月29日(日)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	24,200	29%	20,000	42%	14,700	57%	14,500	58%	13,800	60%
9月30日(月)	小松	福岡	85	32,000	6%	28,400	17%	24,500	28%	20,600	40%	15,200	56%	15,000	56%	14,200	58%
9月1日(日)	福岡	小松	86	32,000	6%	28,400	17%	25,300	26%	22,200	35%	17,000	50%	16,400	52%	15,700	54%
9月2日(月)	福岡	小松	86	32,000	6%	28,400	17%	25,050	27%	21,700	37%	16,500	52%	15,600	54%	14,900	56%
9月3日(火)	福岡	小松	86	32,000	6%	28,400	17%	25,050	27%	21,700	37%	16,500	52%	15,600	54%	14,900	56%
9月4日(水)	福岡	小松	86	32,000	6%	28,400	17%	25,050	27%	21,700	37%	16,500	52%	15,600	54%	14,900	56%
9月5日(木)	福岡	小松	86	32,000	6%	28,400	17%	25,050	27%	21,700	37%	16,500	52%	15,600	54%	14,900	56%
9月6日(金)	福岡	小松	86	32,000	6%	28,400	17%	25,050	27%	21,700	37%	16,500	52%	15,600	54%	14,900	56%
9月7日(土)	福岡	小松	86	32,000	6%	28,400	17%	25,050	27%	21,700	37%	16,500	52%	15,600	54%	14,900	56%
9月8日(日)	福岡	小松	86	32,000	6%	28,400	17%	25,300	26%	22,200	35%	17,000	50%	16,400	52%	15,700	54%
9月9																	

■新千歳空港・仙台国際空港・成田国際空港・中部国際空港（セントレア）・大阪国際空港（伊丹）発着路線では、航空券ご購入の際、航空運賃に加えて「旅客施設使用料」を空港ビル会社に代わって申し受けます。

料金額（1名1区間片道） 千歳：大人270円（小児140円） 仙台：大人230円（小児120円） 成田：大人440円（小児220円） 中部：大人310円（小児150円） 伊丹：大人260円（小児130円）